

研究危险品车辆运输的安全管理

韩旭

(中国石油运输有限公司东北化工分公司)

摘要:为提高危险品车辆运输安全管理水平,本文对具体的安全管理要求进行分析,停车场库能够确保车辆的出入更加顺畅、工作人员持证上岗,明确影响危险品车辆安全运输的主要因素,主要包含可控性因素和不可控性因素,提出具体的安全管理措施,以期相关人员提供参考。

关键词:危险品;车辆运输;安全管理

【DOI】10.12293/j.issn.1671-2226.2023.25.057

引言:

危险品作为工业生产当中的重要原料,同时也会对社会安全与生态环境安全产生一定威胁,因为国民经济的迅猛发展,危险品车辆运输越来越频繁,通过对危险品的车辆运输加强安全管理,可以有效提高危险品车辆运输的安全水平,减小对周围环境带来的不利影响。所以,本文主要探讨危险品车辆运输安全管理要点,具体如下。

1安全管理要求

进行危险品运输的车辆,除了满足道路货物运输基本规定之外,还要满足以下要求:

第一,停车场库能够确保车辆的出入更加顺畅,同时具备相关部门已经批准的允许停放各类危险品运输车辆的具体证明文件。如果存在危险货物的专用车辆,还要设置出一定数量车库,此类车库需要采用封闭型。

第二,车辆驾驶人员、押运人员、装卸人员和相关业务管理工作人员,需要全面掌握危险品运输等相关知识,并且做到持证上岗。要求驾驶人员具备较为丰富的工作经验,配备专业的技术管理人员,针对危险品运输车辆实施有效的保养与维修。

2影响因素

2.1可控性影响因素

危险品在实际运输期间,可控性的影响因素主要包括人为性因素、车辆设备因素和管理因素等。人为影响因素,对危险品运输的安全管理质量影响最大,人员是保证危险品安全运输的重要基础,也是引起安全事故的主要因素。车辆影响因素和人为影响因素同样重要,车辆是危险品运输的主要工具,不但需要负责各项危险品日常运输,而且属于人为硬性因素延展,通过对危险品运输车辆加强管理和控制,可以确保危险品的运输更加安全。

另外,管理影响因素也会对危险品运输安全产生较大的影响,如果企业的整体安全管理水平比较差,危险品车辆在实际运送期间容易出现较多的安全隐患,因此,通过有效提升危险品运输车辆的安全管理力度,能够明显减少各项安全隐患,进一步降低各类安全与意外事故的发生率。

2.2不可控性影响因素

常见的不可控性影响因素主要指的是环境影响因素,受外界自然环境的影响,针对危险品运输安全管理提出比较高的要求。如果外界的温度比较高,此时安全管理不到位,会对危险品的稳定性与安全性带来严重影响。同时,外界气候环境发生显著变化,还会对危险品运输车辆的各项性能产生较大的影响,在一些偏远区域,因为地质条件较为复杂化,导致危险品运输车辆发生较大损耗。这些不可控制因素的存在,会明显增加危险品车辆的运输安全管理难度,要求管理人员在具体的工作中,需要采用全面预防理念,加大预防力度,从不断减小不可控性因素带来的负面影响^[1]。

可控性因素与不可控性因素之间存在紧密联系,在某个角度来分析,各项饮食之间互相促进、转化,会对危险品的运输安全带来很大威胁。与此同时,管理作为保证危险品运输更为安全的重要基础之一,通过加大安全管理力度,能够将不同类型的因素实现深层次的有效整合,从而保证危险品的实际运输更加安全。对于车辆管理人员而言,还要将工作人员、车辆和环境等多方面因素完美整合,确保危险品的安全运输管理质量得到提高。

3安全管理要点

3.1完善有关安全管理机制

为全面提升危险品运输的安全性,要求具备完整的输送设备和装卸设备,针对工作人员而言,需要全

科学理论

面掌握各类危险品的各项性能，并了解危险品的实际运输工作内容，配备专业的驾驶人员。但是，在实际的工作之中，由于一些运输企业过于重视经济效益，使得针对危险品的运输安全管理和控制体系不够完善化，具体表现为人员素质有待提升、专业技术应用不够规范化等等。

另外，危险品运输车辆在实际运输期间，受外界环境条件、中途时间和道路的路况等多项因素的影响，均会给危险品车辆的安全运输带来很大影响。所以，为进一步提高危险品运输的安全管理质量，有关人员要对既有的安全管理机制进行有效完善，工作人员需要遵守以人为本的安全管理原则，认真遵守危险品车辆运输安全管理有关规定要求，真正达到提升危险品运输车辆安全管理质量和效率的目的^[2]。

3.2对运输条件进行改善

由于危险品具备易燃、易爆的特点，针对危险品的车辆结构，包括技术装备等，提出具体要求，例如，工作人员需要对危险品运输车辆所经过的各个站点、存储设备和安全设备等，需要加强全方面检验。结合危险品运输车辆的危险品的具体类型，按照有关的规定标准要求，针对运输车辆、装备和容器等，包括标志牌灯悬挂等实施全面而严格的检验。

危险品运输车辆在实际的运输期间，还要认真按行驶的最高时速标准要求科学的驾驶，不能够出现超速现象。对于车辆的驾驶人员而言，还要结合行车路线和载货等具体状况，确定出最佳的时速。结合国家有关部门所提出的具体要求可以得知，制定出一个更为健全的营运车辆档案系统，并加大规范化的管理力度，对专业运输的量领域可持续发展起到促进的作用。

制定出更为科学的危险品运输车辆安全管理系统，同时配备专业工作人员，针对车辆技术档案进行有效的完善。针对一些大型的车队，需采取多层级的管理方法，落实小组职责制度，确保各级管理人员的具体工作职责得到良好落实。

制定出危险品运输车辆按时检查维护机制，建立完善的安全检测机制，针对存在安全隐患的危险品运输车辆，需要立即上报，并开展全方面的修理，每日需要对危险品运输车辆进行检查，检查次数不能小于三次，在危险品运输车辆出发前、行驶路途中、车辆到站后等三阶段，针对车辆实施严格的健全^[3]。如果发现危险品运输车辆带病上路，则需要立即制止。通过对危险

品的运输车辆开展全方面的检验，并制定出具体的安全检验表格，每周对车辆的关键位置实施一次检查，同时有效记录下车辆的具体运行情况，找到安全问题的具体原因，采取针对性解决对策。

3.3制定应急救援方案

危险品运输车辆在行驶期间若发生安全事故，不仅会给人民群众的财产带来很大损失，而且会对该区域交通状况产生严重影响。当前时期，各大企业虽然已经制定出具体的应急救援措施，但是，面对安全事故的出现，仍然会表现出束手无策的现状。因此，针对此类问题，安全管理人员需要将危险品运输车辆的安全应急救援方案作为重要工作，并将此项工作进行良好的落实，尽量减少危险品车辆运输安全事故的发生，减少车辆事故带来的各类经济损失。

针对危险品运输车辆企业而言，还要对各项运输车辆购买保险，针对危险品运输车辆的日常运行状况适当加大安全管理的力度，在确保危险品运输车辆能够安全行驶的同时，进一步减少各类运输安全事故的出现。针对危险货物车辆的日常管理工作，尽量选择大中型规模运输企业加强统一管理，确保危险品运输车辆的各项装备和技术均满足标准要求。安全管理人员和车辆的驾驶人员，均需要持证上岗，成立专业的安全管理规范体系，确保危险品运输车辆的日常运输更加安全、可靠，在降低危险品车辆运输安全事故发生率的同时，推动我国危险品车辆运输行业的可持续性发展^[4]。

3.4加大监控力度

危险品车辆行驶环节，针对车辆的实际行驶的速度、行驶的区域，包括车辆行驶期间的长短，均需制定出严格要求，为更好提升监控水平，有效运用GPS定位系统特别的重要，能够更好满足上述要求。GPS定位系统的良好运用，能够让危险品运输车辆设备在较短的时间之内，快速接收GPS卫星信号，此时系统能够获取车辆的实际所在位置，然后向用户监督中心发出具体的位置，包括车辆的实际行驶速度、行驶方向与各类状态数据等等。如果发现危险品运输车辆出现超速现象，系统能够及时提醒，若车辆遇到危险路段，系统也可及时提醒。

3.5加强危险品包装安全管理力度

由于国民经济的飞速化发展，危险品的实际运输量正在逐渐提升，但是，在一些地区，危险品的外包装质量出现下降问题。当前时期，因为危险品的外包装质

科学理论

量不满足安全运输要求,导致危险品出现外露和污染现象,容易引起比较多的经济损失^[5]。针对危险品的运输包装问题,国家相关部门颁布有关法律法规,故工作人员要结合危险品运输经验,并主动借鉴国外经验,不断提升危险品的包装质量。例如,在危险品的包装期间,不但要积极运用新型技术和新材料,而且要主动运用全新理念,要求危险品的包装容器和散货集装箱满足UN认证要求。符合国家规定申报,包括托运危险品需要我国交通部门的认可,同时还要满足包装检测机构的各项要求,出示危险品包装检验证明书,只有经过检验达标之后,方可投入到具体的使用当中。对于运输机构而言,还要加大运输车辆日常运营管理力度,针对车辆的实际运输情况、货物的具体包装情况等实施严格检查,同时结合实际状况,选择最佳的车辆行驶路线,确保危险品运输车辆的行驶更为安全、可靠。

3.6提升人员素养

工作人员作为危险品车辆运输安全管理的主要保障,提升车辆驾驶人员的专业素养,能够确保运输企业的经济效益、社会效益获得双重的提升,相反的,如果车辆驾驶人员的专业素养不达标,不但无法为企业创造比较高的效益,而且容易引起较大规模的安全事故^[6]。因此,需要全面提升人员素养,对于危险品车辆运输驾驶人员而言,需要充分了解具体的行车路线,由于危险品的运输目的地通常为外地,故车辆驾驶人员要行车路线有一个较为详细的了解,可以主动向之前行驶过此线路的车辆驾驶人员取经,主要了解此条行驶路线途径加油站和旅馆,包括路况等内容。同时,在行驶之前,还要对危险品运输车辆开展严格的检验。大部分情况下,车辆运输需进行长途行驶,车辆在行驶途中如果发生故障,会影响危险品运输时效,故做好行车前的检测工作特别重要。

危险品车辆驾驶人员还要保持适速行车,因为危险品车辆运输较为特殊,驾驶人员需要具备较高的技能水平,但是,在长途行车过程当中,特别容易出现厌烦感,容易发生快速行车现象,此时再加上长途行车与异地行车,路况复杂多变,如果车速过快,容易引起较大规模的安全事故。因此,危险品车辆驾驶人员需要加强车速的控制力度,确保车辆和前车之间的距离符合规定要求,一旦遇到紧急情况能够具备充足时间妥善处理,防止出现紧急刹车现象。当然,危险品运输车辆的驾驶人员还要尽可能减少疲劳驾驶现象的发生,通

常来说,长途行车,驾驶2h需要停车休息,在停车休息期间,还要对车辆的关键部位进行检验。

针对特殊的路况和路段,车辆驾驶人员还要特别注意,尽可能避开高峰时间段,在部分地区,需要经过坡多、弯多的路段,在经过这些路段时,要求车辆驾驶人员对路况进行全面观察,然后逐渐放慢车速,保证可以安全的通过。在路过农村大集的过程当中,还要特别注意摆摊的摊位,防止和农用车发生碰撞^[7]。

另外,为更好提升工作人员的综合素养,管理人员还要认真按照有关规章制度,针对危险品车辆驾驶人员实施专业化考核,考核达标之后,方可允许其上岗。危险品的装卸和押运人员,也需具有岗位资格证书,结合危险品的实际运输情况能够得知,所有工作人员均需要结合汽车运输和装卸危险品程序开展各项工作,在提高危险品运输安全管理质量的同时,从根本上减少不规范管理现象的出现。

4结语

综上所述,本文主要对危险品车辆运输的安全管理要点进行分析,通过完善有关安全管理机制、对运输条件进行改善、制定应急救援方案、加大监控力度、强危险品包装安全管理力度、提升人员素养等等,可以确保危险品车辆运输安全管理质量得到更好提升,故能够为相关工作人员提供帮助。

参考文献

- [1]于伟静.危险货物道路运输全链条全要素安全管理[J].中国储运,2021(08):105-106.
- [2]李升朝,吴越,白雪萌,王玥,张海.基于TOPSIS与灰色关联的危货车辆违规报警研究[J].重庆交通大学学报(自然科学版),2021,40(07):61-66.
- [3]朱凯.化工园区危险品运输车辆停车场的安全管理[J].化工管理,2020(28):69-70.
- [4]谢忠设.危化品车辆运输,该怎么疏通最后一公里?[J].中国石油和化工,2020(09):60-63.
- [5]吕彦杰,郑兴宏,晁越川,耿耀民,吴阳,郝佩.基于“物联网”的危险品运输车辆的云计算管理平台系统[J].科技与创新,2019(01):102-103.
- [6]吴超.基于GPS的危险品运输车车辆管理系统构建[J].电子技术与软件工程,2018(04):35.
- [7]杨春晓.危险品运输企业做好车辆运输安全管理探析[J].化工管理,2017(30):132.